



Bei geöffneter Motorhaube und laufendem Motor besteht Verletzungsgefahr.

Der Motor ist mit einer EZL-Zündanlage ausgerüstet. Wegen der hohen Zündspannung ist es sehr gefährlich, Bauteile der Zündanlage (Zündspule, Zündkabel, Zündkerzenstecker, Prüfsteckdose) zu berühren, wenn

- der Motor läuft,
- der Motor gestartet wird,
- der Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 steht und der Motor von Hand gedreht wird.

Hinweise zu Arbeiten an der kontaktlosen Transistorzündanlage (15-0505) beachten!

